

Согласовано

Председатель профсоюзной организации

МАУ ЦСШ №1

В.Г. Попов

«12» 12 2022г.



Инструкция № 14

ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя автотранспортного средства

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая инструкция по охране труда для водителя автотранспортного средства разработана в соответствии с требованиями Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты РФ № 871н от 9 декабря 2020 г.

1.2. Настоящая инструкция не распространяются на работников, занятых на работах, связанных с эксплуатацией напольного безрельсового колесного транспорта (автопогрузчики и электропогрузчики, автокары и электрокары, грузовые тележки), используемого в технологических транспортных операциях внутри эксплуатируемых территорий.

1.3. К самостоятельной работе в качестве водителя АТС допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта, прошедшие медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, прошедшие вводный инструктаж, первичный инструктаж и стажировку на рабочем месте, обучение по охране труда и оказанию первой помощи пострадавшим, а также изучившие техническую документацию, инструкцию по эксплуатации применяемого АТС.

1.4. Водитель АТС обязан:

- соблюдать Правила трудового распорядка;
- соблюдать требования настоящей инструкции;
- соблюдать требования к эксплуатации автомобиля;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты.

1.5. Водитель АТС должен:

- уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастном случае;
- иметь в машине медицинскую аптечку оказания первой помощи, первичные средства пожаротушения;
- выполнять только порученную работу и не передавать ее другим;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;
- содержать рабочее место в чистоте и порядке.

1.6. Водитель АТС должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок.

1.7. Запрещается употребление спиртных напитков, появление на работе и управление АТС в нетрезвом состоянии, в состоянии наркотического или токсического опьянения.

1.8. При обнаружении неисправностей АТС, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно остановить автомобиль. Только после устранения замеченных недостатков продолжить работу на АТС.

1.9. При эксплуатации АТС на работников возможно воздействие следующих вредных

Ревизия	01	Инструкция по охране труда для водителя автотранспортного средства	
Дата	Ноябрь 2022		
Исполнил	Булгаков О.Н.		Страница 1 из 7

и /или опасных производственных факторов:

- движущиеся машины и механизмы, подвижные части технологического оборудования, инструмента, перемещаемые изделия, заготовки, материалы;
- падающие предметы (элементы технологического оборудования, инструмента);
- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности технологического оборудования, инструмента;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура поверхностей технологического оборудования, материалов;
- повышенная или пониженная температуры воздуха рабочей зоны;
- повышенный уровень шума на рабочем месте;
- повышенный уровень вибрации;
- повышенная или пониженная влажность воздуха;
- повышенная подвижность воздуха;
- отсутствие или недостаточное естественное освещение;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- физические перегрузки;
- нервно-психические перегрузки.

1.10. Водитель АТС должен быть обеспечен средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующими Нормами выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты (СИЗ).

1.11. Выдаваемая специальная одежда, специальная обувь и другие СИЗ должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

1.12. При эксплуатации транспортных средств работодатель обязан обеспечить оптимальный режим труда и отдыха водителей АТС в части продолжительности их работы и отдыха, в том числе на основе использования тахографов в установленном действующим законодательством РФ порядке.

1.13. Водитель АТС обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя работ о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае или об ухудшении своего здоровья, а также обо всех замеченных неисправностях.

1.14. При обнаружении возгорания или в случае пожара:

- остановить АТС, выключить зажигание;
- эвакуировать пассажиров;
- перекрыть краны бензопровода и горюче-смазочных материалов;
- вызвать пожарную охрану по телефону 112;
- приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности
- известить руководителя

1.15. При несчастном случае оказать пострадавшему первую помощь, вызвать скорую помощь по телефону 112, немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю цеха, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Проверить исправность средств индивидуальной защиты на отсутствие внешних повреждений, надеть исправные СИЗ, соответствующие выполняемой работе, застегнуться, обувь застегнуть либо зашнуровать.

2.2. Не закалывать спецодежду булавками, иголками, не держать в карманах острые и бьющиеся предметы.

2.3. Перед выездом водитель АТС совместно с механиком гаража внешним осмотром обязан убедиться в полной исправности АТС и проверить:

Ревизия	01	Инструкция по охране труда для водителя автотранспортного средства	Страница 2 из 7
Дата	Ноябрь 2022		
Исполнил	Булгаков О.Н.		

- техническое состояние АТС и прицепа, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, сцепных устройств автопоезда, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и дублирующих их надписей;
- отсутствие протекания топлива, масла и воды, а у газобаллонных АТС герметичность газовой аппаратуры и магистралей;
- давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;
- наличие исправного инструмента и приспособлений;
- заправку АТС топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батарее, после чего механик вносит запись в специальный журнал о техническом состоянии АТС;
- наличие тахографа, огнетушителя и аптечки для оказания первой помощи, а также жилета со светоотражающими полосами.

2.4. Водителю АТС запрещается отправляться в рейс, если техническое состояние АТС и дополнительное оборудование не соответствуют требованиям Правил дорожного движения.

2.5. Перед выездом получить инструктаж по охране труда об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза.

2.6. Перед пуском двигателя АТС необходимо убедиться, что АТС заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.

2.7. Перед пуском двигателя АТС, подключенного к системе подогрева, необходимо предварительно отключить и отсоединить элементы подогрева.

2.8. Пуск двигателя АТС должен производиться при помощи стартера.

2.9. В исключительных случаях (неисправность стартера, пуск «холодного двигателя») пуск двигателя АТС допускается производить с помощью пусковой рукоятки. При пуске двигателя АТС с помощью пусковой рукояткой необходимо соблюдать следующие требования:

- пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;
- не брать рукоятку в хват большим пальцем (пальцы руки должны быть с одной стороны);
- при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание.

2.10. Запрещается применять рычаги либо иные приспособления для усиления воздействия на пусковую рукоятку.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Подчиняться Правилам внутреннего трудового распорядка, иным документам, регламентирующим вопросы дисциплины труда, выполнять письменные и устные приказы (распоряжения) непосредственного руководителя.

3.2. Применять безопасные методы и приемы работы, соблюдать требования по охране труда.

3.3. Не поручать свою работу необученным и посторонним лицам.

3.4. Скорость движения АТС по территории организации не должна превышать 20 км/ч, в помещениях – 5 км/ч, на площадках для проверки тормозов – 40 км/ч.

3.5. Лица, сопровождающие (получающие) грузы, должны размещаться только в кабине грузового АТС.

3.6. При остановке АТС должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения:

- выключено зажигание или прекращена подача топлива;
- рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение;
- АТС заторможено стояночным тормозом.

3.7. При выходе из кабины АТС на проезжую часть дороги необходимо предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

Ревизия	01	Инструкция по охране труда для водителя автотранспортного средства		Страница 3 из 7
Дата	Ноябрь 2022			
Исполнил	Булгаков О.Н.			

3.8. При вывешивании АТС на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, положить под домкрат подкладку достаточных размеров и прочности, на которую установить домкрат.

3.9. Перед подъемом части АТС домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить АТС стояночным тормозом, удалить пассажиров из салона и кабины, закрыть двери и установить под неподнимаемые колеса в распор не менее двух упоров (башмаков).

3.10. При вывешивании АТС с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него козелок (подставку) и опустить на него кузов. Только после этого можно установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо.

3.11. Запрещается:

- привлекать к ремонту АТС на линии посторонних лиц (грузчиков, сопровождающих, пассажиров, прохожих);
- устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40-50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;
- выполнять какие-либо работы, находясь под АТС, вывешенном только на домкрате, без установки козелка (подставки);
- выполнение работ по обслуживанию и ремонту АТС на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;
- при подаче АТС к прицепу находиться между автомобилем и прицепом;

3.12. Пробку радиатора на горячем двигателе АТС необходимо открывать с использованием средств индивидуальной защиты рук или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.13. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на АТС должны быть включены габаритные или стояночные огни.

3.14. Водителю АТС запрещается:

- управлять АТС в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
- выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
- при стоянке АТС спать и отдыхать в кабине при работающем двигателе или заводить двигатель для обогрева кабины;
- передавать управление АТС посторонним лицам;
- производить техническое обслуживание и ремонт АТС во время погрузки и разгрузки;
- перевозить пассажиров на АТС, не оборудованном для перевозки людей, а также проезд в кабине людей свыше установленной нормы для данного типа АТС;
- выполнять буксировку АТС с целью пуска двигателя;
- подогревать двигатель открытым пламенем, а также при определении и устранении неисправностей механизмов;
- протирать двигатель ветошью, смоченной бензином, и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков;
- перевозить запрещенные к перевозке грузы;
- превышать разрешенную скорость движения;
- пользоваться мобильным телефоном при нахождении за рулем.

3.15. Требования охраны труда при эксплуатации АТС, работающих на газовом топливе.

3.15.1. В процессе эксплуатации АТС, работающие на газовом топливе, должны

Ревизия	01	Инструкция по охране труда для водителя автотранспортного средства	
Дата	Ноябрь 2022		
Исполнил	Булгаков О.Н.		Страница 4 из 7

ежедневно при выпуске на линию и возвращении подвергаться осмотру с целью проверки герметичности и исправности газовой системы питания. Неисправности газовой системы питания (негерметичность) устраняются на постах по ремонту и регулировке газовой системы питания или в специализированной мастерской.

3.15.2. При обнаружении утечки газа из арматуры баллона необходимо выпустить или слить газ из баллона. Выпуск сжатого природного газа (далее – КПГ) или слив газа сжиженного нефтяного (далее – ГСН) должен производиться на специально оборудованных постах.

3.15.3. При обнаружении утечки газа в пути необходимо немедленно остановить АТС, выключить двигатель, закрыть все вентили, принять меры к устранению неисправности или сообщить о неисправности руководству.

3.15.4. При остановке двигателя АТС, работающего на газовом топливе, на короткое (не более 10 минут) время магистральный вентиль может оставаться открытым.

3.15.5. Магистральный и расходный вентили следует открывать медленно во избежание гидравлического удара.

3.15.6. Запрещается:

выпускать КПГ или сливать ГСН при работающем двигателе или включенном зажигании;

ударять по газовой аппаратуре или арматуре, находящейся под давлением;

останавливать АТС, работающее на газовом топливе, ближе 5 м от места работы с открытым огнем, а также пользоваться открытым огнем ближе 5 м от АТС;

проверять герметичность соединений газопроводов, газовой системы питания и арматуры открытым огнем;

эксплуатировать АТС со снятым воздушным фильтром;

запускать двигатель при утечке газа из газовой системы питания, а также при давлении газа в баллонах менее 0,5 МПа (для КПГ);

находиться на посту выпуска и слива газа посторонним лицам;

курить и пользоваться открытым огнем на посту слива или выпуска газа, а также выполнять работы, не имеющие отношения к сливу или выпуску газа.

3.15.7. Перед заправкой АТС газовым топливом необходимо остановить двигатель, выключить зажигание, установить переключатель массы в положение «отключено», закрыть механический магистральный вентиль (при его наличии); расходные вентили на баллонах при этом должны быть открыты.

3.15.8. При заправке газовым топливом запрещается:

стоять около газонаполнительного шланга и баллонов;

подтягивать гайки соединений топливной системы и стучать металлическими предметами;

работать без использования средств индивидуальной защиты рук;

заправлять баллоны в случае обнаружения разгерметизации системы питания;

заправлять баллоны, срок освидетельствования которых истек.

3.15.9. После наполнения баллонов газом необходимо сначала закрыть вентиль на заправочной колонке, а затем наполнительный вентиль на АТС.

3.15.10. Отсоединять газонаполнительный шланг допускается только после закрытия вентилей.

3.15.11. При заправке транспортного средства КПГ отсоединять газонаполнительный шланг необходимо только после выпуска газа в атмосферу.

3.15.12. Если во время заправки газонаполнительный шланг разгерметизировался, необходимо немедленно закрыть выходной вентиль на газонаполнительной колонке, а затем наполнительный вентиль на АТС.

3.16. Требования охраны труда при эксплуатации АТС в зимнее время года.

3.16.1. При проведении работ по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния АТС вне помещений (на открытом воздухе) работники должны быть обеспечены утепленными матами.

3.16.2. При заправке АТС топливом заправочные пистолеты следует брать с

Ревизия	01	Инструкция по охране труда для водителя автотранспортного средства	
Дата	Ноябрь 2022		
Исполнил	Булгаков О.Н.		Страница 5 из 7

применением средств индивидуальной защиты рук, соблюдая осторожность и не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

3.16.3. Запрещается:

- ✓ выпускать в рейс АТС, имеющие неисправные устройства для обогрева салона и кабины;
- ✓ прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту без применения средств индивидуальной защиты рук;
- ✓ подогреть (разогреть) двигатель, другие агрегаты АТС, а также оборудование топливной системы открытым пламенем.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. Водитель АТС, участник дорожно-транспортного происшествия (наезд на людей или столкновение с другим АТС), должен оказать пострадавшим первую помощь, при необходимости вызвать бригаду скорой помощи по телефону 112, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) если это не создает опасности для него и окружающих, сообщить в ГИБДД, своему непосредственному руководителю.

4.2. Неисправное АТС брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно только после разрешения инспектора ГИБДД.

4.3. В случае возгорания принять меры к тушению пожара, сообщить о случившемся руководству, при необходимости вызвать пожарную охрану по телефону 112.

Единый телефон вызова экстренных служб – 112.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. После возвращения из рейса совместно с механиком гаража проверить состояние АТС. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

5.2. АТС и прицеп очистить от грязи и пыли, поставить в установленное место, убедиться что нет вероятности возникновения пожара, и затянуть рычаг стояночной тормозной системы.

5.3. Сдать путевой лист диспетчеру или ответственному лицу.

5.4. Сообщить непосредственному руководителю обо всех имевших место неполадках и принятых мерах по их устранению.

5.5. Снять и убрать специальную одежду в шкаф, вымыть руки и лицо с мылом, принять душ.

Разработал

Главный инженер

МАУ ЦСШ №1

А.В. Зенченко

«12» 12 2022 г.

Согласовано

Специалист по охране труда

МАУ ЦСШ №1

О.Н. Булгаков

«12» 12 2022 г.

Ревизия	01	Инструкция по охране труда для водителя автотранспортного средства	
Дата	Ноябрь 2022		
Исполнил	Булгаков О.Н.		Страница 6 из 7

