



МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ СПОРТИВНАЯ ШКОЛА № 1

143300, Московская область,  
г. Наро-Фоминск, ул. Парк Воровского, д.2

тел. 8(496)343-70-60  
e-mail: nafo\_sportschool\_1@mosreg.ru

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МАУДО ЦСШ № 1

С.С. Ершова  
2023 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**об организации выезда организованных групп обучающихся**  
**Муниципального автономного учреждения дополнительного образования**  
**центральной спортивной школы № 1**  
(приложение к приказу от 03.07.2023 № 67-ОД)

**I. Общие положения**

1. Положение об организации выезда организованных групп обучающихся Муниципального автономного учреждения дополнительного образования центральная спортивная школа № 1 (далее – Положение) регламентирует порядок действий работников Муниципального автономного учреждения дополнительного образования центральная спортивная школа № 1, сокращенное наименование МАУДО ЦСШ № 1 (далее – учреждение, организация), при осуществлении выезда организованных групп обучающихся (до 18 лет) учреждения, устанавливает обязанности и ответственность должностных лиц при организации перевозок обучающихся, к местам проведения спортивных, культурно-массовых мероприятий, отдыха, оздоровления и экскурсий.

2. Ответственность за организацию перевозки возлагается на руководителя организации (лицо его замещающие), должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения (БДД).

3. Ответственность за обеспечение безопасности при перевозке обучающихся возлагается на ответственного руководителя по перевозке, сопровождающих лиц и медицинского работника.

4. Выезд обучающихся учреждения осуществляется на основании приказа руководителя учреждения или лица его замещающего.

5. Руководитель учреждения **за 14 дней** (за 40 дней в случае выезда к местам отдыха/оздоровления) до перевозки готовит:

приказ об организации перевозки, назначении руководителя перевозки, сопровождающих лиц и медицинского работника;

список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, номера мобильного телефона);

список обучающихся (с указанием фамилии, имени, отчества, возраста или даты рождения каждого обучающегося, с указанием номера телефона законного представителя ребенка);

должностное лицо, ответственное за обеспечение БДД, проводит инструктаж руководителя перевозки, сопровождающих лиц, мед. работника.

Руководителем перевозки, сопровождающими лицами:

проводиться инструктаж обучающихся по техники безопасности во время перевозки, по соблюдению мер личной безопасности и правил поведения на объектах транспорта, о чем делается запись в Журнале учета инструктажа или в ведомости;

предоставляет копии уведомлений о запланированной перевозке в адрес территориальных подразделений Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Московской области (далее –

Роспотребнадзор) в зависимости от длительности поездки, Отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел России по Наро-Фоминскому городскому округу (далее – ОГИБДД) (при перевозке автобусами).

6. К организованной перевозке/полету не допускаются:

обучающиеся, находящиеся в возбужденном состоянии, которое приводит к нарушению мер безопасности;

лица, находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных и токсических веществ;

лица, имеющие медицинские противопоказания к перемещению данным видом транспорта;

лица в состоянии обострения хронических и общих заболеваний;

лица, получившие травмы, требующие госпитализации или оказания специализированной амбулаторной медицинской помощи.

Отстраненные от перевозки/полета обучающиеся должны быть незамедлительно переданы под контроль родителей (законных представителей) или официальных представителей учреждения. При необходимости сопровождающие должны организовать доставку травмированного (заболевшего ребенка) в медицинское учреждение.

Сопровождающим лицам запрещается:

во время поездки/полета оставлять вверенную группу обучающихся без присмотра;

позволять обучающимся продолжить поездку/полет без присмотра;

оставлять отстраненных от поездки/полета обучающихся без присмотра.

## **II. Нормативное регулирование организации перевозки организованных групп обучающихся**

7. При организации выезда организованных групп обучающихся к местам проведения спортивных, культурно-массовых мероприятий, отдыха, оздоровления и учебно-тематических экскурсий (далее – выезд организованных групп обучающихся) руководитель организации, руководитель перевозки, сопровождающие руководствуются следующими нормативными правовыми документами:

Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральным законом от 15.08.1996 № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию»;

Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Воздушным Кодексом Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;

Указом Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по безопасности дорожного движения»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2005 № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности»;

приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 31.08.2007 № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции»;

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»;

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.11.2005 № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»;

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.05.2012 № 140 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте»;

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

Государственным стандартом Российской Федерации «Автобусы для перевозки детей. Технические требования. ГОСТ Р 51160-98», утвержденным постановлением Государственного стандарта России от 01.04.1998 № 101;

письмом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»;

Методическими рекомендациями по обеспечению надежности водителей автобусов, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Московской области от 05.03.2008 № 46;

постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21.01.2014 № 3 «Об утверждении СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей»;

письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 31.03.2011 № 06-614 «О рекомендациях по порядку проведения смен в учреждениях отдыха и оздоровления детей и подростков»;

письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29.07.2014 № 08-988 «Методические рекомендации «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации»;

ГОСТ 12.0.004-90. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения, утвержденным и введенным в действие Постановлением Госстандарта СССР от 05.11.1990 № 2797.

### **III. Выезд организованных групп обучающихся автобусами**

#### **8. Общие требования безопасности при выезде организованных групп обучающихся автобусами**

Для осуществления выезда организованных группы обучающихся автобусом необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения;

в) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды);

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) программа маршрута, включающая в себя:

график движения с расчетным временем перевозки;

места и время остановок для отдыха, с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

Оригиналы документов, указанных в пунктах «а»-«з» хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами «б» - «г», «е» при осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом «д» (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

Копии документов должны находиться у сопровождающего (их) группой или у водителя (ей) автобуса. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки с указанием:

даты и маршрута движения;



графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха;

схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;

подтверждения выделения медицинского сопровождения;

марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку обучающихся, с приложением списков обучающихся и лиц, их сопровождающих.

Перед выездом организованной группы обучающихся автобусом осуществляются следующие мероприятия:

целевой инструктаж (в соответствии с «ГОСТ 12.0.004-90. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. организация обучения безопасности труда. Общие положения») руководителя перевозки, сопровождающих по мерам безопасности при перевозках обучающихся автобусом. Без прохождения инструктажа сопровождающие к проведению поездки не допускаются.

медицинским работником проводится инструктаж руководителя перевозки, сопровождающих методам первой помощи при заболеваниях и травмах;

устанавливаются временные интервалы информирования руководителя организации, руководителя структурного подразделения о ходе поездки, месте нахождения автобуса на маршруте;

обеспечение руководителей групп и сопровождающих номерами телефонов «скорой помощи», спасательных служб, дорожной полиции и отделов полиции тех районов, по которым будет проходить маршрут, и определяется порядок обращения к ним за помощью детей и для обеспечения их безопасности,

проводится сбор письменного согласия родителей (законных представителей) обучающихся на перевозку;

организуется медицинский осмотр обучающихся, выявление и исключение из числа направляемых в поездку тех, кому это противопоказано по состоянию здоровья;

проводится инструктирование обучающихся о правилах безопасности во время поездки. При проведении инструктажа рассматриваются вопросы безопасного поведения в местах сбора и ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса, правилах поведения во время движения и остановок автобуса, при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций, о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста). При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок;

обращается внимание родителей (законных представителей) обучающихся на подбор соответствующим климатическим и дорожным условиям одежды, обуви, средств личной гигиены;

обеспечивается наличие в каждом автобусе 2 аптечек первой помощи (автомобильных);

при поездке продолжительностью более одного дня организуется ежедневный трехразовый прием горячей пищи в учреждениях общественного питания (столовых, кафе), а также ночлег в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.).

При проведении инструктажей детально описывается порядок:

- 1) подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки обучающихся;
- 2) размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа;
- 3) контроля поведения обучающихся в местах сбора, посадки и высадки, стоянки и при нахождении в салоне автобуса;
- 4) взаимодействия руководителя перевозки и сопровождающего их водителя;
- 5) пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками.

При проведении инструктажа дополнительно отражаются вопросы, связанные с возникновением чрезвычайных ситуаций (вынужденная остановка, поломка автобуса, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами), в том числе:

- 1) порядок эвакуации пассажиров;
- 2) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- 3) правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

При организованной перевозке групп детей автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, кроме назначенного медицинского работника. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

## **9. Требования к организации сопровождения при выезде организованных групп обучающихся автобусами**

При выезде организованных групп обучающихся автобусом должны быть назначены сопровождающие лица, которые сопровождают обучающихся при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы обучающихся по автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

В случае если для осуществления организованной перевозки обучающихся используется 2 и более автобуса должен быть назначен старший ответственный за организованную перевозку группы обучающихся и координацию действий водителей и ответственных по автобусам.

Перед поездкой сопровождающие проходят инструктаж совместно с водителями.

При организованной перевозке в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения должно обеспечиваться сопровождение такой группы обучающихся медицинским работником.

Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы обучающихся находятся в автобусе, замыкающем колонну.

## **10. Требования к автобусу**

Для осуществления организованного выезда группы обучающихся используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Автобус должен быть оборудован:

двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака «Дети»-1.21 в соответствии с Правилами дорожного движения, которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

двумя противоткатными упорами;

знаком аварийной остановки;

ремнями безопасности в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса. В обязательном порядке проверяется работоспособность ремней безопасности на каждом сидении, для каждого пассажира автобуса.

Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки установленным требованиям.

В том числе, необходима проверка исправности внешних световых приборов, стеклоочистителей, аварийных выходов из автобуса и устройств приведения их в действие, привода управления дверями, механизма открывания крышек потолочных вентиляционных люков, систем вентиляции и отопления салона, сигнализации работы дверей и сигнала требования остановки, звукового сигнала; состояние и крепление сидений, поручней, подножек, форточек, наличие и крепление огнетушителей, укомплектованность медицинской аптечки.

С целью предупреждения террористических актов проводится тщательная проверка автобусов на наличие посторонних предметов, в том числе с привлечением территориальных отделений Центров кинологической службы ГУ МВД России по Московской области (при необходимости).

Водитель обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки: водительское удостоверение, регистрационные документы на транспортное средство, путевой лист, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства. Прохождение технического осмотра автобусом обязательно в соответствии с требованиями Федерального законодательства российской Федерации.

## **11. Организация движения автобуса в колонне**

При осуществлении выезда организованных групп обучающихся на автобусах в количестве 3-х и более единиц, необходимо в соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции» обеспечить за 10 дней до выезда подачу заявки в территориальное подразделение Госавтоинспекции. В случае прохождения маршрута организованной перевозки по территориям нескольких субъектов Российской Федерации обеспечить подачу соответствующей заявки в ГУ ОБДД МВД России. Расчет выделения автомобилей сопровождения осуществляется в соответствии с запланированным количеством автобусов в организованной колонне. Перед началом следования сотрудник Госавтоинспекции проводит проверку документов, предусмотренными ПДД РФ, а также инструктаж водителей о соблюдении ПДД РФ, в том числе правил следования в колонне, скоростном режиме.

## **12. Требования к водителю автобуса и порядку выполнения перевозок**

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы обучающихся, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет;

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки обучающихся в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых четырех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

Водители автобуса, допущенные к перевозке обучающихся, должны иметь продолжительность междуосменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Руководитель организации проводит инструктаж и вносит в журнал инструктажей отметку о прохождении водителем предрейсового инструктажа.

В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;

расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции МВД России, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;

условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

безопасность движения в период каникул учащихся;

информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;

меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;

действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам (при перевозке пассажиров по регулярным маршрутам);

особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения (при перевозке пассажиров);

особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей (при перевозке детей).

Специальный инструктаж проводится со всеми водителями при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;

изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;

получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;

совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

Отметка о проведении специального инструктажа и подпись водителей, прошедших инструктаж, фиксируются в журнале учета инструктажей.

Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

Водителю автобуса при перевозке обучающихся запрещается:

следовать со скоростью более 60 км/час;

изменять маршрут следования;



перевозить в салоне автобуса, в котором находятся обучающиеся, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся обучающиеся;

при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

осуществлять движение автобуса задним ходом;

покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;

во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, включать в кабине громкую музыку);

провозить в автобусе запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы;

осуществлять съезды на дороги, не предусмотренные маршрутом движения.

При посадке (высадке) обучающихся и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозку, выполняют указания руководителя перевозки, сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, требованиям настоящих Правил, иным требованиям безопасности дорожного движения и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

По окончании поездки водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

При массовой перевозке обучающихся назначаются из числа допущенных к перевозке водителей - старший водитель и старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

### **13. Организация безопасной посадки-высадки обучающихся при перевозке автобусами**

При подготовке к массовым перевозкам обучающихся и перевозке на дальние расстояния в пункте сбора и в пункте прибытия необходимо наличие посадочной площадки. Места посадки/высадки располагаются на расстоянии не менее 30 м от места стоянки автобуса.

В случае выделения двух и более автобусов в один адрес старший колонны обеспечивает расстановку автобусов на площадке, отведенной для их стоянки.

На местах стоянки автобусов и на местах посадки (высадки) в момент подачи автобусов не должны находиться транспортные средства, не имеющие отношения к перевозке, а также провожающие (встречающие) и посторонние лица.

При нахождении автобусов на местах стоянки водители не должны отлучаться от них.

Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди обучающихся во время посадки в автобус и высадки из него.

Сопровождающие до начала посадки обучающихся в автобусы:

1) организуют сбор обучающихся в безопасном месте. Место сбора располагается на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;

2) проводят сверку обучающихся по списку;

3) проверяют размеры, упаковку ручной клади и багажа обучающихся, организовывают его погрузку в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа транспортное средство;

4) проводят инструктаж обучающихся (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса, а также о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса, правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

На месте посадки обучающиеся располагаются группой в одном месте и соблюдают указания сопровождающего, обучающимся запрещается:

1) отлучаться от группы без разрешения сопровождающего;

2) создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на месте посадки (остановке);

3) бегать, толкать друг друга, устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;

4) подходить к краю остановки, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;

5) переносить (держат) в руках надувные и другие легкие игрушки, мячи и другие предметы, пересчитывать бумажные деньги, доставать и рассматривать документы и прочие легкие предметы, которые под воздействием ветра, могут вылететь на проезжую часть дороги и привести к внезапному выходу обучающихся на проезжую часть дороги.

Старший колонны организует подачу автобусов на посадочную площадку. Автобусы подаются к месту посадки (высадки) по одному. Водитель автобуса начинает движение к месту посадки (высадки) только после отправления с этого места очередного автобуса, завершившего посадку (высадку) пассажиров. Подъехав к месту посадки (высадки), водитель выполняет требования Правил дорожного движения.

Водитель не выходит из кабины автобуса во время посадки (высадки) обучающихся.

Посадка в автобус производится после полной остановки автобуса на месте посадки под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того, под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

При подъезде транспортного средства, сопровождающие не допускают, чтобы обучающиеся бежали навстречу ему, скупивались у края проезжей части.

Сопровождающие подводят обучающихся к месту посадки в организованном порядке. Посадка производится через переднюю дверь автобуса.

При посадке личные вещи должны уместиться в одной руке обучающегося, другой рукой при подъеме по ступенькам в салон он должен держаться за поручень.

Размещение багажа в салоне автобуса запрещается. При отсутствии багажных отсеков в автобусе перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.

Сопровождающий рассаживает обучающихся, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

Ручная кладь размещается в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.

При размещении ручной клади в салоне автобуса соблюдаются следующие требования:

1) если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие (весом не более 1 кг), небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;

2) вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса.

После размещения всех обучающихся и ручной клади в автобусе, сопровождающие должны:

1) провести повторную сверку обучающихся по списку, проверить их размещение на местах;

2) уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей и порядка их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания дверей и порядка их использования, другие меры безопасности, определяемые особенностями транспортного средства, и проинструктировать обучающихся;

3) информировать водителя об окончании посадки и занять предназначенные им места в автобусе.

Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.

При высадке сопровождающие не допускают, чтобы обучающиеся:

- 1) двигаясь к двери, толкались, дрались;
- 2) спрыгивали со ступенек;
- 3) обходили транспортное средство со стороны проезжей части, выходили на нее;
- 4) устраивали подвижные игры вблизи проезжей части.

При высадке из автобуса каждый из обучающихся переносит личные вещи (сумки, пакеты и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держаться за поручень. Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, обучающиеся должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать других пассажиров.

После высадки сопровождающие:

- 1) пересчитывают обучающихся, прибывших к месту назначения;
- 2) в организованном порядке сопровождают их от места высадки и площадок для стоянки автобусов;
- 3) при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований Правил дорожного движения к пешеходам.

#### **14. Организация безопасности при выезде организованной групп обучающихся автобусами**

Общее количество перевозимых в автобусе обучающихся и взрослых не должно превышать количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.

Включение детей возрастом до 7 лет в группу обучающихся для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается. В исключительных случаях дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками организации, а также родителями (законными представителями).

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления должны быть приняты меры по своевременному оповещению родителей (законных представителей) обучающихся, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

Перевозка обучающихся автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих обучающихся и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

Медицинские работники и руководитель перевозки (при массовых перевозках) находятся в последнем автобусе.

Во время поездки сопровождающие не допускают, чтобы обучающиеся:

- 1) стояли и ходили по салону;
- 2) прислонялись к дверям и окнам;
- 3) ставили тяжелые и неустойчивые личные вещи на верхние полки;
- 4) размещали ручную кладь в проходах и на площадках у входов (выходов);
- 5) высывались в оконные проемы;
- 6) выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы;
- 7) отвлекали водителя от управления транспортным средством, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
- 8) пользовались аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров;
- 9) открывали двери;
- 10) дрались, толкались, устраивали подвижные игры;
- 11) курили, зажигали спички, зажигалки;
- 12) распивали спиртные напитки, принимали наркотические, психотропные и токсические вещества;
- 13) отстегивали ремни безопасности;
- 14) предпринимали действия, мешающие вождению автобуса.

Сопровождающие обеспечивают:

- 1) соблюдение правил личной гигиены всеми обучающимися в движении, на остановках, при приемах пищи, ночлегах;
- 2) соблюдение питьевого режима;
- 3) наличие медицинской аптечки в каждой группе, укомплектованной набором лекарственных и перевязочных средств, необходимых для оказания первой помощи;
- 4) постоянное наблюдение за состоянием обучающихся, при необходимости оказывают первую помощь заболевшим и травмированным;
- 5) при длительности поездки свыше одних суток полноценное трехразовое горячее питание обучающихся на остановках в специализированных учреждениях общественного питания (столовых, кафе и т.п.);
- 6) при прибытии к пунктам ночлега проверяют предоставленные обучающимся места в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.) и убеждаются, что они соответствуют санитарно-эпидемиологическим нормам и требованиям безопасности;

На всем протяжении маршрута обучающиеся занимают только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

В случае нахождения в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе должно быть обеспечено наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

## **15. Обеспечение безопасности Обучающихся во время стоянок автобуса**

В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

В графике (расписании) движения автобусов должны быть предусмотрены стоянки продолжительностью 10 минут через каждые 1,5-2 часа движения и продолжительностью 30 минут через каждые 4 часа движения (разрешается совмещение последнего с перерывом на обед у водителя).

При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния и здоровья перевозимых обучающихся, водитель автобуса по указанию сопровождающего делает по пути следования незапланированные остановки.

При выборе мест остановок и стоянок водитель руководствуется требованиями Правил дорожного движения и разработанным маршрутом движения. Места посадки и высадки обучающихся (воспитанников) при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке из автобуса включается аварийная сигнализация.

При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии Правилами дорожного движения.

Перед каждой остановкой сопровождающие объявляют время стоянки, напоминают о необходимости соблюдения мер безопасности, недопустимости отставания от группы и порядке действий, если обучающийся отстал.

Высадка из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие находятся: один – возле передней части автобуса, другой - сзади автобуса, и наблюдают за высадкой обучающихся и за тем, чтобы они не выбегали на проезжую часть дороги.

После того, как группа вернулась в автобус, сопровождающие проверяют количество обучающихся по списку и на посадочных местах, после чего сообщают водителю о возможности продолжения поездки.

## **16. Организация безопасности организованных групп обучающихся при их выезде автобусами**

Движение автобуса по маршруту прекращается в случаях:

1) возникновения в пути технических неисправностей автобуса, движение при которых или эксплуатация которых в соответствии с Правилами дорожного движения запрещается;

2) изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);

3) получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр.;

4) ухудшения самочувствия водителя.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель:

останавливает автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и в установленном порядке выставить позади автобуса знак аварийной остановки. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади

автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта;

высаживает обучающихся из автобуса, соблюдая при этом все требования настоящего Положения, помогает сопровождающему отвести их в безопасное место под контролем сопровождающих до появления возможности дальнейшего движения. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой обучающихся.

При возникновении у обучающегося рвоты сопровождающему необходимо подать сигнал водителю автобуса об остановке, по возможности определить причину (укачивание или пищевое отравление) и предпринять соответствующие меры доврачебной помощи. При пищевом отравлении – промывание желудка, в случае укачивания – дать лекарственные препараты (сосательные конфеты), пересадить на сиденье в передней части салона, обеспечить полиэтиленовым пакетом для собирания рвотных масс. В случае если самочувствие ребенка не улучшится, в ближайшем пункте остановки, в котором есть медучреждение, представить в него заболевшего для оказания медицинской помощи.

В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса и сопровождающие немедленно принимают меры по доставке обучающегося в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

Во всех случаях вынужденного прекращения движения в пути информация о вынужденном прекращении движения сообщается диспетчеру перевозчика, оказывающего услуги по перевозке детей, который в соответствии с должностной инструкцией информирует ответственных лиц перевозчика для принятия мер по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки (замена или ремонт автобуса, замена водителя), а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям - обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для пассажиров.

В случае ДТП водитель и сопровождающие срочно должны эвакуировать обучающихся из транспортного средства без выноса их личных вещей.

При пожаре в транспортном средстве сопровождающие:

- 1) подают сигнал водителю о возгорании;
- 2) до остановки транспортного средства перевести обучающихся как можно дальше от очага возгорания и приступить к его тушению огнетушителем, имеющимся в салоне, и подручными средствами;
- 3) после остановки срочно эвакуировать обучающихся и всех пассажиров без личных вещей на безопасное расстояние, исключающее травмы при взрыве транспортного средства.

После эвакуации обучающихся из транспортного средства сопровождающие и водитель:

- 1) оказывают первую помощь пострадавшим и доставляют их в ближайшее лечебное учреждение;
- 2) принимают меры к вызову на место дорожно-транспортного происшествия или пожара сотрудников дорожной полиции и если требуется - «скорой помощи», спасателей, специалистов противопожарной службы;
- 3) не пострадавших детей собирают в месте, где их безопасности ничто не угрожает, успокаивают их, при необходимости обеспечивают прием детьми с ослабленным здоровьем, сердечно-сосудистыми и иными заболеваниями, обострение которых приводит к стрессу, назначенных врачом лекарств;
- 4) после окончания тушения пожара, а также при отсутствии опасности на месте дорожно-транспортного происшествия по согласованию с сотрудниками дорожной полиции силами руководителей групп и взрослых сопровождающих, по возможности без привлечения детей, собрать личные вещи, раздать их детям;
- 5) определяют возможности и маршрут дальнейшей перевозки обучающихся;
- 6) обращаются к прибывшим на место сотрудникам дорожной полиции с просьбой о помощи в организации перевозки обучающихся;



7) сообщают по телефону о происшествии, состоянии обучающихся руководителю организации и руководителю структурного подразделения, информируют родителей (законных представителей) обучающихся, направленных в медицинские учреждения.

#### **IV. Перевозка железнодорожным транспортом организованных групп обучающихся**

##### **17. Общие требования безопасности при перевозке железнодорожным транспортом**

При организации выезда организованных групп обучающихся железнодорожным транспортом информация о запланированном выезде направляется в территориальные подразделения Роспотребнадзора согласно Приложению № 1 к СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей».

При выезде организованных групп обучающихся железнодорожным транспортом:

обеспечивается сопровождение организованных групп обучающихся взрослыми из расчета 1 сопровождающий на 8 – 12 детей (педагогическими работниками, воспитателями, родителями, тренерами и другими) в период следования к месту назначения и обратно;

организуется питание организованных групп обучающихся с интервалами не более 4 часов;

организуется питьевой режим обучающихся в пути следования и при доставке от вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении на вокзале.

Для обеспечения безопасности на объектах железнодорожного транспорта необходимо строго контролировать перемещение обучающихся как внутри, так и вне подвижного состава. На объектах железнодорожного транспорта запрещается:

бесконтрольное посещение обучающимися мест общего пользования, магазинов и буфетов;

допускать подвижные игры, возникновение и развитие конфликтных ситуаций в зале ожидания и на платформах;

разрешать обучающимся заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

оставлять на железнодорожных путях вещи;

облокачиваться о стенки стоящего подвижного состава;

бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

залезать на подвижной состав, цепляться за выступающие поручни, крепления, предназначенные для технологического обслуживания подвижного состава;

использовать аварийные рычаги экстренного торможения и открывания дверей, за исключением чрезвычайных ситуаций;

подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;

прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

приближаться к оборванным проводам;

повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей;

повреждать, загрязнять, загоразивать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

осуществлять переход через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами;

проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

переходить пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;

проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;

проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов;

переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;

использование детьми наушников и мобильных телефонов при переходе через железнодорожные пути;

ходить по путям.

## **18. Организация безопасной посадки-высадки обучающихся при их организованных перевозках железнодорожным транспортом**

При посадке в поезд дальнего следования сопровождающие группы обязаны предъявить:

надлежащим образом оформленные проездные документы (билеты) на всех членов группы;

документ, удостоверяющий личность, на основании которого приобретен проездной документ (билет) (согласно правилам РЖД - подлинник документа), а при наличии права бесплатного проезда или права оплаты стоимости проезда со скидкой - также и документ, подтверждающий указанное право. Для детей в возрасте до 14 лет - свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность;

медицинскую справку об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленную в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки на каждого обучающегося, входящего в состав организованной группы детей.

Посадка в пассажирский поезд больных детей не допускается. При выявлении (до выезда, во время посадки, в пути следования) ребенка с признаками заболевания в острой форме, принимаются меры по госпитализации.

При пересечении границы Российской Федерации сопровождающий должен иметь на руках комплект документов, необходимый для организации зарубежной поездки.

При организации посадки-высадки запрещается:

выходить из вагона или входить в вагон до полной остановки поезда;

заскакивать в вагон отходящего поезда;

выходить из вагона или входить в вагон не со стороны посадочной платформы.

Не рекомендуется размещать детей в первом и последнем вагонах подвижного состава.

## **19. Организация безопасности перевозки организованных групп обучающихся во время их следования железнодорожным транспортом**

На боковых полках дети должны ложиться ногами в сторону движения.

Во время следования сопровождающие лица должны контролировать:

наличие чистого постельного белья при необходимости организации ночного отдыха детей;

наличие у обучающихся индивидуальных туалетных и столовых принадлежностей и соблюдение в пути правил личной гигиены;

при размещении детей на верхних полках использование ремней безопасности;

поддержание в вагонах температурного и светового режима с учетом 22

времени года и времени суток;  
исправность автоматических, салонных, торцевых дверей;  
целостность стекла салона, исправность форточек и закрепление оконных рам;  
исправность и состояние санитарно-технического оборудования туалетов;  
отсутствие бытовых насекомых, грызунов.

В каждом вагоне на случай необходимости оказания первой помощи должна быть аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных средств. Руководитель перевозки, сопровождающий должны уточнить местонахождение медицинской аптечки у проводника.

При травмировании или ухудшения здоровья обучающихся во время движения поезда руководитель перевозки, сопровождающий должен во взаимодействии с работниками поезда бригады обеспечить:

обязательное оповещение, в том числе с использованием поезда радиосвязи, работников медицинских пунктов ближайших по ходу следования железнодорожных станций и вокзалов о случаях заболеваний и травм у обучающихся для организации встречи поезда педиатрической медицинской бригадой или специализированной бригадой скорой помощи;

отправление и сопровождение травмированного или заболевшего ребенка в стационарное медицинское учреждение (больницу);

при необходимости эстафетное медицинское сопровождение (наблюдение) заболевших или пострадавших детей для своевременного оказания им медицинской помощи.

Во время следования поезда обучающимся запрещается:

порча имущества и хулиганских действий в отношении объектов железнодорожного транспорта;

выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, а также открывать двери. Недопустимо находиться на подножках вагона;

высовываться из окон на ходу;

переходить из вагона в вагон без сопровождения (не поставив в известность сопровождающих);

залезать на крыши вагонов, находится на переходных площадках, в тамбурах пассажирского поезда;

самовольно пользоваться стоп-краном для задержки поезда без крайней надобности. В случае возникновения непредвиденных аварийных обстоятельств известить проводника, а при его отсутствии самостоятельно воспользоваться стоп-краном;

применять открытый огонь;

сорить в купе, коридорах вагона, бросать через окно мусор и другие предметы;

затевать подвижные игры;

создавать конфликтные ситуации;

создавать препятствия для работы или не выполнять требования проводника вагона, работников органов внутренних дел, таможенного, пограничного и фитосанитарного контроля;

размещать на столиках (вне время приема пищи) бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и другие вещи, которые при движении поезда, экстренном торможении могут причинить телесные повреждения;

закрывать или открывать двери купе не до полной фиксации для исключения получения травм при резком торможении.

Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только с разрешения сопровождающего, а в случае крайней необходимости – только тогда, когда поезд полностью остановился.

## **20. Организация питания организованных групп обучающихся при их перевозке железнодорожным транспортом**

Для организованных групп обучающихся при нахождении их в пути следования организуется питание. Интервалы между приемами пищи должны быть не более 4 часов в дневное время суток.

Кратность приема пищи определяется временем нахождения групп обучающихся в пути следования, времени суток и в соответствии с физиологическими потребностями.

При нахождении в пути свыше суток организуется полноценное горячее питание (супы, гарниры, мясные или рыбные блюда).

При нахождении в пути следования менее суток организация питания детей осуществляется с учетом примерного перечня продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов согласно Приложения № 2 к СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей».

Полноценное горячее питание организуется в вагонах-ресторанах пассажирских поездов или по месту размещения обучающихся в пассажирских вагонах.

Не допускается использовать в питании обучающихся продукты и блюда, которые запрещены санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования.

При организации питания пищевые продукты по показателям безопасности должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации и сопровождаться документами, свидетельствующими об их качестве и безопасности.

Питьевая вода, в том числе расфасованная в емкости и бутилированная, по качеству и безопасности должна отвечать требованиям, предъявляемым к питьевой воде.

При перевозках обучающихся железнодорожным транспортом запрещается брать в дорогу быстро портящиеся продукты. В крайнем случае, эти продукты нужно использовать в первый день поездки (чем раньше, тем лучше).

## **21. Требования к медицинскому обеспечению обучающихся при их перевозке железнодорожным транспортом**

При нахождении в пути следования более 12 часов организованной группы обучающихся в количестве свыше 30 человек организатором поездки обеспечивается сопровождение организованной группы детей медицинским работником или сопровождающими лицами, прошедшими подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с установленным порядком.

При организации поездок организованных групп обучающихся специализированным железнодорожным подвижным составом, предназначенным для целей перевозки организованных групп обучающихся, организатором поездки обеспечивается сопровождение организованных групп обучающихся квалифицированным медицинским работником (врачом).

Медицинским работником осуществляется:

взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора;

контроль состояния здоровья обучающихся, входящих в организованные группы;

опрос о состоянии здоровья обучающихся перед посадкой в поезд;

проверка наличия медицинских справок об отсутствии у обучающихся контакта с инфекционными больными;

принятие решения об отстранении от посадки в пассажирский поезд обучающихся с явными признаками заболевания в острой форме;

оказание медицинской помощи заболевшим в пути следования;

своевременная изоляция инфекционных больных от здоровых и организация госпитализации больных. При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди детей, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие дети и немедленно сообщается об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора;

опрос и составление списка обучающихся, контактировавших с больными детьми;

контроль за соблюдением обучающимися правил личной гигиены;  
контроль за организацией питьевого режима и питанием обучающихся.

В целях предупреждения пищевых отравлений медицинским работником совместно с сопровождающими лицами:

исключить случаи употребления обучающимися скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании детей санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования;

проводятся беседы с обучающимися о профилактике инфекционных заболеваний и пищевых отравлений и о соблюдении правил личной гигиены;

проверяется обеспеченность обучающихся постельными принадлежностями и постельным бельем.

Первая помощь и медицинская помощь осуществляются в соответствии с установленным порядком.

## **22. Организации безопасности организованных групп обучающихся при аварийной ситуации при перевозке железнодорожным транспортом**

При появлении малейших признаков возгорания (запах горячей резины и пряжи и др.) необходимо немедленно сообщить проводнику, как можно быстрее обнаружить источник и принять необходимые меры по устранению неполадок.

В случае возникновения в вагоне пожара сопровождающему и проводнику необходимо предпринять немедленно меры по его локализации и устранению.

Запрещается экстренная остановка поезда на мосту, в тоннеле и в др. местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.

Сопровождающий и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации детей, не допуская паники.

Для этого сопровождающие, ответственные за безопасность детей, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.

Эвакуация детей должна производиться в соседние вагоны, а при остановке поезда – на полевую сторону железнодорожного пути.

При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой (полотенцем и др.).

В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура.

Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда.

Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения поезда должны быть постоянно свободны.

При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.

При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полка. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами: одежными полками, вырванными из гнезд столиками и др.

Необходимо как можно быстрее выбраться наружу.

На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться не спеша, внимательно осматривая дорогу перед собой.

Лежащие на земле контактные оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается.

Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, обучающиеся должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе воздействия шагового напряжения).

Сопровождающие должны проследить, чтобы обучающиеся не отходили далеко от места происшествия.

Наиболее важными оперативными действиями сопровождающих и спасателей, после выведения обучающихся из опасной зоны - оказание первой помощи, вид которой определяется характером и тяжестью травмирования пострадавших в аварийной ситуации.

Первая помощь должна оказываться в соответствии с Инструкцией по оказанию первой помощи пострадавшим.

Информация о чрезвычайной ситуации в пути сообщается по телефону руководителю организации и руководителю структурного подразделения, информируются родители (законных представителей) обучающихся.

### **23. Организация контроля и безопасности организованных групп обучающихся по окончании перевозки железнодорожным транспортом**

По окончании поездки железнодорожным транспортом покидать вагон обучающимся разрешается только по указанию сопровождающего, когда поезд полностью остановлен.

Сопровождающие должны проверить по списку прибывших обучающихся.

Выходить из вагона разрешается только в сторону платформы.

Обучающиеся до 16 лет по окончании всего маршрута перевозки в прямом и обратном направлении могут быть переданы взрослым встречающим (родителям, воспитателям) поименно (индивидуально) или проследовать с сопровождающим в организацию.

Обучающиеся старше 16 лет после окончания поездки могут добираться до места жительства индивидуально или в составе группы с сопровождающим лицом до обусловленного места встречи с воспитателями, родителями, опекунами и др. лицами.

Руководитель перевозки, сопровождающее лицо должно информировать руководителя организации (в обусловленные сроки) о ходе и об итогах поездки.

## **V. Перевозка Обучающихся воздушным транспортом**

### **24. Подготовка организованных групп Обучающихся к перелету**

По прибытии в аэропорт Руководитель перевозки, сопровождающий обеспечивает:

- 1) прохождение детьми предполетного досмотра;
- 2) регистрацию и сдачу багажа;
- 3) организованное ожидание рейса в задании аэровокзала;
- 4) сопровождение обучающихся к месту стоянки воздушного судна и организацию их посадки в воздушное судно;
- 5) выход детей из воздушного судна и доставку в здание аэровокзала;
- 6) уточнение состояния здоровья обучающихся.

В здание аэровокзала запрещено:

- нахождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- курение в неустановленных для этого местах;
- хулиганство и вандализм;
- невыполнение требований сотрудников аэропорта (включая требования сотрудников службы безопасности).

Сопровождающий должен не допустить:

- выход детей на летное поле;
- нахождение детей в помещениях, не предназначенных для пассажиров;
- использование детьми тележек для перевозки багажа не по назначению;
- контакт детей с технологическим оборудованием, инструментами и приспособлениями, не предназначенных для эксплуатации пассажирами;
- организацию детьми в здании аэровокзала подвижных игр, препятствующих нормальной работе аэровокзала и мешающих остальным пассажирам, а так же представляющих опасность для жизни и здоровья людей.



## **25. Организация безопасного поведения обучающихся на борту самолета**

На борту самолета сопровождающий должен:

- 1) разместить обучающихся согласно приобретенным билетам;
- 2) помочь разместить ручной багаж на полках для размещения багажа или под сидениями впереди стоящих кресел;
- 3) проконтролировать, чтобы обучающиеся и правильно отрегулировали и пристегнули привязные ремни;
- 4) при необходимости согласовать с бортпроводниками дополнительные условия обеспечения безопасности обучающихся на борту самолета. Обеспечение особого рациона питания обучающихся организуется заранее.

На борту самолета запрещается:

- нарушать правила поведения, установленных эксплуатантом воздушного судна (курение, пользование электронными устройствами и т.д.);
- расстегивать ремни безопасности и нахождение вне пассажирского места во время осуществления самолетом взлета и посадки, при перемещении в зонах турбулентности;
- совершать преднамеренные действия, препятствующие комфортному полету остальных пассажиров;
- не выполнять требования экипажа воздушного судна по соблюдению норм и правил обеспечения авиационной безопасности;
- нарушать общественный порядок на борту воздушного судна.

## **26. Порядок действий в случае возникновения чрезвычайной ситуации на борту самолета**

В случае чрезвычайной ситуации на борту воздушного судна Обучающиеся, сопровождающие, должны строго выполнять требования экипажа воздушного судна, вплоть до ликвидации чрезвычайной ситуации.

## **27. Медицинское обеспечение организованных групп обучающихся при их перевозке воздушным транспортом**

В случае ухудшения состояния здоровья обучающихся/обучающегося во время полета, сопровождающий информирует об этом экипаж воздушного судна, в том числе для принятия решения командиром воздушного судна об экстренной посадке в ближайшем аэропорту для оказания экстренной медицинской помощи.

## **VI. Перевозка организованных групп обучающихся водным транспортом.**

### **28. Подготовка к перевозке организованной группы обучающихся водным транспортом**

Для осуществления организованной перевозки группы обучающихся водным транспортом необходимо наличие следующих документов:

- договор перевозки или договор фрахтования водного судна;
- список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона, паспортных данных или данных иных документов, удостоверяющих личность), список обучающихся (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка, паспортных данных или данных иных документов, удостоверяющих личность);
- документ, содержащий сведения о судне, его допуске к навигации в текущем году, № лицензии;
- маршрут движения судна, время, место посадки (причал, сход-причал, порт, и.т.д), время в пути, место высадки (причал, сход-причал, порт, и.т.д).

### **29. Подготовка сопровождающих к перевозке организованных групп обучающихся водным транспортом**

Перед выполнением организованной перевозки водным транспортом осуществляются следующие мероприятия:

подготовка сопровождающих - целевой инструктаж по мерам безопасности при перевозках обучающихся водным судном, методам первой помощи утопающим, при травмах. Без прохождения инструктажа, сопровождающие к проведению поездки не допускаются.

обеспечение руководителей перевозки и сопровождающих мобильными телефонами;

устанавливается порядок связи с представителями администрации заказчика, сроки докладов о ходе поездки и согласования возникающих в поездке непредвиденных вопросов;

обеспечение руководителей групп и сопровождающих номерами телефонов «скорой помощи», спасательных служб, дорожной полиции и отделов полиции тех районов, по которым будет проходить маршрут;

проводится сбор письменного согласия родителей (законных представителей) обучающихся (до 18 лет) на перевозку водным транспортом;

проводится инструктирование обучающихся о правилах безопасности во время поездки. При проведении инструктажа рассматриваются вопросы безопасного поведения в местах сбора и ожидания водного судна, о порядке посадки и высадки, правилах поведения во время движения и остановок водного судна, при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций, о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста);

на судах транспортных, туристских и экскурсионно-прогулочных маршрутов капитан судна в возможно короткие сроки после окончания посадки пассажиров на судно организует с пассажирами инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях. При проведении инструктажа пассажиры должны быть ознакомлены с приемами применения индивидуальных спасательных средств, местами расположения на судне индивидуальных и коллективных спасательных средств и планом эвакуации пассажиров, требованиями пожарной безопасности, местами, отведенными на судне для курения, оказываемыми на судне услугами и местами размещения справочной информации.

### **30. Требования к организации сопровождения при перевозке организованных групп обучающихся водным транспортом**

При перевозке водным транспортом руководителем организации назначаются руководители перевозки и сопровождающие лица, которые сопровождают обучающихся на протяжении всей поездки.

Перед поездкой руководитель перевозки, сопровождающие проходят целевой инструктаж по мерам безопасности обучающихся, правилам поведения на зафрахтованном судне.

### **31. Требования к водному судну при перевозке организованных групп обучающихся**

Для осуществления организованной перевозки группы обучающихся используется водное судно, которое прошло ежегодный осмотр Российским речным регистром/Российским морским регистром. Судно должно предоставляться организацией имеющей лицензию на перевозку пассажиров.

### **32. Организация безопасной посадки-высадки организованных групп обучающихся при перевозке водным транспортом**

Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди обучающихся во время посадки на водное судно и высадки из него.

Сопровождающие до начала посадки детей на водное судно:  
организуют сбор обучающихся в безопасном месте;  
проводят сверку обучающихся по списку;  
проводят инструктаж обучающихся о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) водного судна и на маршруте движения, в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

Обучающимся запрещается:  
отлучаться от группы без разрешения сопровождающего;  
создавать помехи и неудобства другим людям;  
бегать, толкать друг друга, устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;

подходить к краю причала/сход-причала;  
начинать посадку/высадку до полной швартовки судна;  
включать/выключать электрическое оборудование судна (вне кают);

После высадки сопровождающие:

- 1) пересчитывают обучающихся, прибывших к месту назначения;
- 2) в организованном порядке сопровождают их от места высадки и площадок для стоянки автобусов;
- 3) при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований Правил дорожного движения к пешеходам.

### **33. Организация безопасности обучающихся при их организованной перевозке водным транспортом**

Во время поездки сопровождающие не допускают, чтобы обучающиеся:

- 1) бесконтрольно ходили по судну;
- 2) размещали ручную кладь в проходах и на площадках у входов (выходов);
- 3) высовывались в оконные проемы (иллюминаторы);
- 4) выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы;
- 5) отвлекали экипаж судна от управления водным судном, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
- 6) курили, зажигали спички, зажигалки;
- 7) распивали спиртные напитки, принимали запрещенные к обороту вещества;
- 8) перевешивались через борта судна.

Сопровождающие обеспечивают:

- 1) соблюдение правил личной гигиены всеми обучающимися в движении, на остановках, при приемах пищи;
- 2) соблюдение питьевого режима;
- 3) постоянное наблюдение за состоянием обучающихся;

При длительности поездки свыше одних суток (в зависимости от длительности поездки и условий договора перевозки или фрахтования) руководитель перевозки, сопровождающие обеспечивают:

- 1) полноценное трехразовое горячее питание обучающихся на борту судна в соответствии с договором перевозки или договором фрахтования);
- 2) размещение обучающихся в каютах судна (обучающиеся занимают только отведенные им места. Меняться местами с другими обучающимися без разрешения сопровождающего запрещается).

### **34. Порядок действий в случае чрезвычайной ситуации на борту судна при перевозке организованных групп обучающихся**

В случае чрезвычайной ситуации на борту судна обучающиеся, сопровождающие, должны строго выполнять требования экипажа судна, вплоть до ликвидации чрезвычайной ситуации.

### **35. Медицинское обеспечение обучающихся при их перевозке водным транспортом**

В случае ухудшения состояния здоровья обучающихся/обучающегося во время перевозки водным транспортом, сопровождающий информирует об этом экипаж водного судна, в том числе для принятия решения командиром водного судна о заходе в ближайший порт для оказания экстренной медицинской помощи